

BEISPIELANWENDUNG: AUTOHAUS L

DAS OBJEKT

Ein großes Autohaus mit Lackiererei möchte Ladeinfrastruktur installieren, um das Laden von Elektrofahrzeugen zu ermöglichen. Die Aufgabe besteht in der kostenoptimierten Nutzung des Netzzuschlusses und der Nutzung und Eigenverbrauchsoptimierung der bereits vorhandenen PV-Anlage.

Wärmebedarf Strombedarf (ohne Ladestrom)
1.197.000 kWh 452.000 kWh

NEWTRON KONFIGURATION



Blockheizkraftwerk

100 kW (elektrisch) / 137 kW (thermisch)



Photovoltaik (bereits vorhanden)

120 kWp



Batterie

100 kWh Kapazität / 120 kW Leistung



Wärmespeicher

8000 l

LADEINFRASTRUKTUR

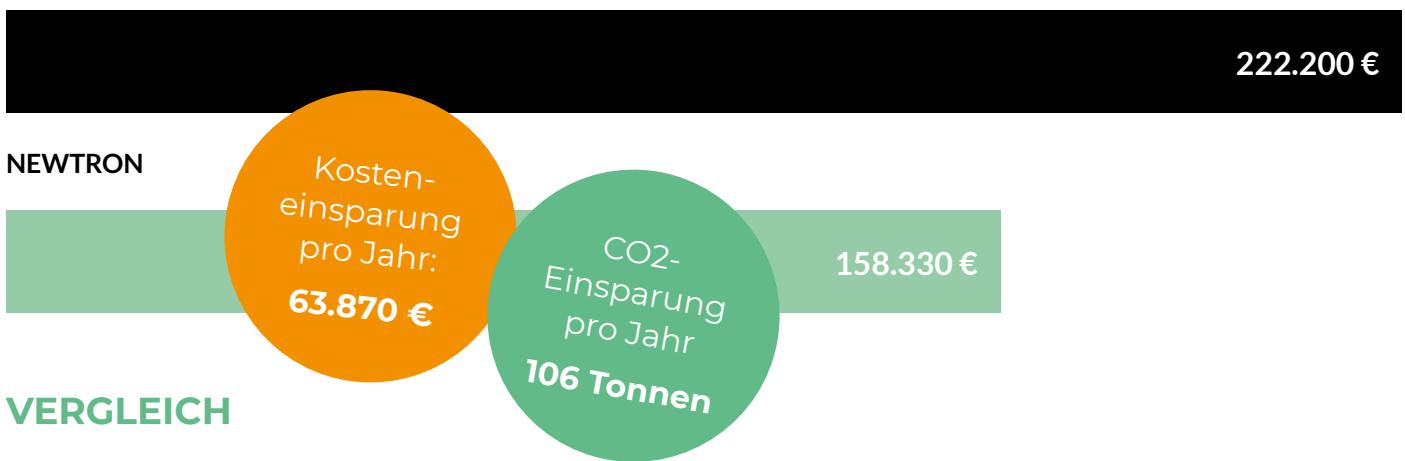
 8 Ladepunkte á 22kW Ladeleistung

Zusätzlicher Strombedarf pro Jahr

120.000 kWh - 400.000 kWh

JÄHRLICHE ENERGIEKOSTEN

100% Netzversorgung



VERGLEICH

Bestand	NEWTRON	
Strom	146.470 €	203.600 €
Brennstoff	74.470 €	Mehrinvest NEWTRON
Betrieb & Wartung	1.000 €	3,2 JAHRE
Umlagen & Förderungen	-10 €	Amortisation
	39.970 €	63.870 €
	107.630 €	Einsparung pro Jahr
	9.970 €	435.000 €
	-760 €	Gewinn nach 10 Jahren