

# BEISPIELANWENDUNG: AUTOHAUS L

## DAS OBJEKT

Ein großes Autohaus mit Lackiererei möchte Ladeinfrastruktur installieren, um das Laden von Elektrofahrzeugen zu ermöglichen. Die Aufgabe besteht in der kostenoptimierten Nutzung des Netzanschlusses und der Nutzung und Eigenverbrauchsoptimierung der bereits vorhandenen PV-Anlage.

**Wärmebedarf** 1.197.000 kWh  
**Strombedarf (ohne Ladestrom)** 452.000 kWh

## NEWTRON KONFIGURATION



**Blockheizkraftwerk**  
100 kW (elektrisch) / 137 kW (thermisch)



**Photovoltaik (bereits vorhanden)**  
120 kWp



**Batterie**  
100 kWh Kapazität / 120 kW Leistung



**Wärmespeicher**  
8000 l

## LADEINFRASTRUKTUR



8 Ladepunkte á 22kW Ladeleistung

**Zusätzlicher Strombedarf pro Jahr**  
120.000 kWh - 400.000 kWh

## JÄHRLICHE ENERGIEKOSTEN

100% Netzversorgung

222.200 €

NEWTRON

Kosten-  
einsparung  
pro Jahr:  
**63.870 €**

CO2-  
Einsparung  
pro Jahr  
**106 Tonnen**

158.330 €

## VERGLEICH

|                                  | Bestand   | NEWTRON   |
|----------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Strom</b>                     | 146.470 € | 39.970 €  |
| <b>Brennstoff</b>                | 74.470 €  | 107.630 € |
| <b>Betrieb &amp; Wartung</b>     | 1.000 €   | 9.970 €   |
| <b>Umlagen &amp; Förderungen</b> | -10 €     | -760 €    |

**203.600 €**

Mehrinvest NEWTRON

**3,2 JAHRE**

Amortisation

**63.870 €**

Einsparung pro Jahr

**435.000 €**

Gewinn nach 10 Jahren