


# BEISPIELANWENDUNG: AUTOHAUS M


## DAS OBJEKT


Ein mittelgroßes Autohaus möchte Ladeinfrastruktur installieren, um das Laden von Mitarbeiter- und Vorführfahrzeuge sowie von Gäste- und Kundenfahrzeugen zu ermöglichen. Die Aufgabe besteht in der kostenoptimierten Nutzung des Netzanschlusses und einer emissionsarmen thermischen und elektrischen Energieerzeugung.


**Wärmebedarf** 657.000 kWh  
**Strombedarf (ohne Ladestrom)** 235.000 kWh

## NEWTRON KONFIGURATION

 **Blockheizkraftwerk**  
50 kW (elektrisch) / 81 kW (thermisch)

 **Photovoltaik**  
20 kWp

 **Batterie**  
50 kWh Kapazität / 60 kW Leistung

 **Wärmespeicher**  
6000 l

## LADEINFRASTRUKTUR



4 Ladepunkte á 22kW Ladeleistung

**Zusätzlicher Strombedarf pro Jahr**  
60.000 kWh - 200.000 kWh

## JÄHRLICHE ENERGIEKOSTEN

100% Netzversorgung

128.410 €

NEWTRON

Kosten-  
einsparung  
pro Jahr:  
**37.520 €**

CO<sub>2</sub>-  
Einsparung  
pro Jahr  
**80 Tonnen**

90.890 €

## VERGLEICH

	100% Netz	NEWTRON
<b>Strom</b>	86.390 €	27.470 €
<b>Brennstoff</b>	41.020 €	54.330 €
<b>Betrieb &amp; Wartung</b>	1.000 €	9.970 €
<b>Umlagen &amp; Förderungen</b>		- 880 €

**193.800 €**

Mehrinvest NEWTRON

**5,2 JAHRE**

Amortisation

**37.520 €**

Einsparung pro Jahr

**181.400 €**

Gewinn nach 10 Jahren