

BEISPIELANWENDUNG: AUTOHAUS M

DAS OBJEKT

Ein mittelgroßes Autohaus möchte Ladeinfrastruktur installieren, um das Laden von Mitarbeiter- und Vorführfahrzeuge sowie von Gäste- und Kundenfahrzeugen zu ermöglichen. Die Aufgabe besteht in der kostenoptimierten Nutzung des Netzanschlusses und einer emissionsarmen thermischen und elektrischen Energieerzeugung.

Wärmebedarf Strombedarf (ohne Ladestrom)
657.000 kWh 235.000 kWh

NEWTRON KONFIGURATION

	Blockheizkraftwerk 50 kW (elektrisch) / 81 kW (thermisch)
	Photovoltaik 20 kWp
	Batterie 50 kWh Kapazität / 60 kW Leistung
	Wärmespeicher 6000 l

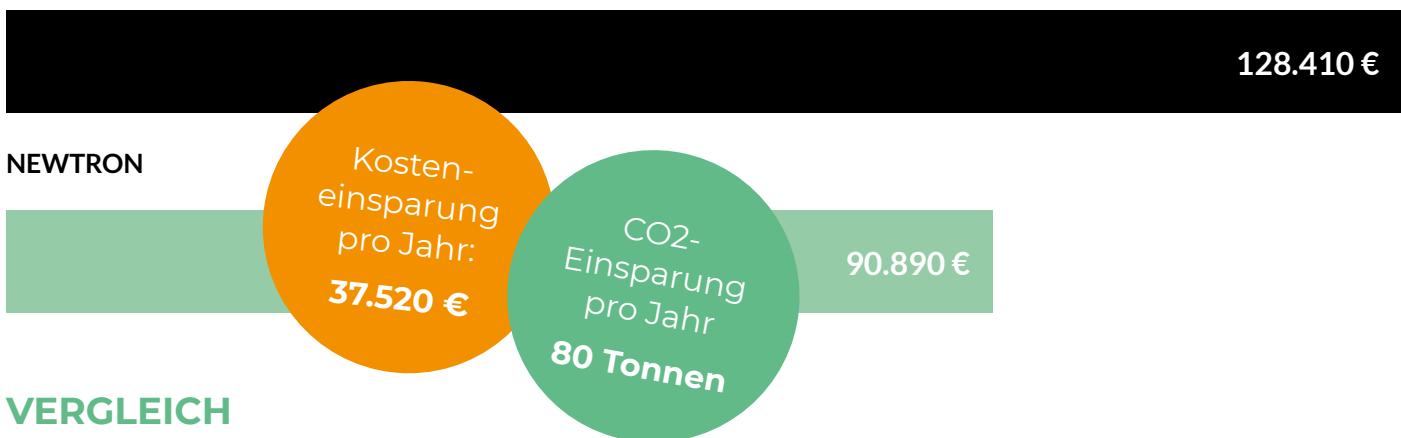
LADEINFRASTRUKTUR

 4 Ladepunkte á 22kW Ladeleistung

Zusätzlicher Strombedarf pro Jahr
60.000 kWh - 200.000 kWh

JÄHRLICHE ENERGIEKOSTEN

100% Netzversorgung



VERGLEICH

	100% Netz	NEWTRON	
Strom	86.390 €	27.470 €	193.800 €
Brennstoff	41.020 €	54.330 €	Mehrinvest NEWTRON
Betrieb & Wartung	1.000 €	9.970 €	5,2 JAHRE
Umlagen & Förderungen		- 880 €	Amortisation
			37.520 €
			Einsparung pro Jahr
			181.400 €
			Gewinn nach 10 Jahren